

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ

ΑΡ ΜΕΛ 67/2018

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 55.320,00 €.ΣΥΜΠΕΡΙΛ ΦΠΑ

Κ.Α.Ε. 63.7132.001 με τίτλο « ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΩΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ»

ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ

(ΣΑΕ 055).

2001ΣΕ05500002 Επιχορήγηση των ΟΤΑ για

«Εκτέλεση εργασιών από τους ΟΤΑ της χώρας για την αντιμετώπιση του φαινομένου της λειψυδρίας» ΜΕ ποσόν 300.000 € .

ΧΡΗΣΗ 2018

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΡΕΠΩΜΕΝΗ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια καινούργιου μικρού φορτηγού οχήματος με ανατροπή

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Όπου η απαίτηση αναφέρεται σε συγκεκριμένες τιμές γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Για τον καθορισμό των διαστάσεων και των τεχνικών χαρακτηριστικών λήφθηκαν υπόψιν οι ιδιαιτερότητες του επαρχιακού δικτύου του Δήμου μας καθώς επίσης και οι ιδιαιτερότητες του εσωτερικού δικτύου των οικισμών του Δήμου μας.

Η διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με την οικονομικότερη προσφορά.

B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. Γενικές απαιτήσεις

Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειρίστο και πρόσφατης κατασκευής, όχι περισσότερο από 6 μήνες από την ημέρα προκήρυξης του διαγωνισμού.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

2. Πλαίσιο οχήματος

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου σε διάταξη κλίμακας χαλύβδινο ισχυρής κατασκευής, ειδικό να αντέχει σε ειδικές συνθήκες εργασίας. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, δεν θα παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή

στρέβλωση ακόμα και όταν τα φορτία θα είναι μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 25%.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4x2.

Βάρη πλαισίου

Συνολικό μικτό βάρος οχήματος 6.000Kg

Απόβαρο 2.250Kg

Κατανομή απόβαρου εμπρ. Άξονα 1.550Kg

Κατανομή απόβαρου οπ. Άξονα 700Kg

Ικανότητα φόρτισης εμπρόσθιου άξονα 2.300Kg

Ικανότητα φόρτισης οπίσθιου άξονα 4.360Kg

Ωφέλιμο φορτίο επί πλαισίου 3.800Kg

(chassis load bearing capacity)

Μέγιστο φορτίο με ρυμουλκούμενο 9.500Kg

Διαστάσεις πλαισίου

Μήκος 5.800mm

Πλάτος 1.700mm

Ύψος (2.200mm

Μετατρόχιο εμπρός 1.400mm

Μετατρόχιο πίσω) 1.450mm

Μεταξόνιο 3.400mm

Εμπρόσθιος πρόβολος 1.0000mm

Οπίσθιος πρόβολος 1.400mm

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

3. Κινητήρας

Ο κινητήρας θα πρέπει να πληρεί τις κάτωθι προϋποθέσεις:

- Κινητήρας τύπου: 4P10-HAT4, υδρόψυκτος, με στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (intercooler) και άμεσου ψεκασμού(εγχύσεως).
- Κύκλος λειτουργίας : 4 χρόνοι
- Είδος χρησιμοποιούμενου καυσίμου: πετρέλαιο
- Αριθμός κυλίνδρων: 4
- Διατάξεις κυλίνδρων: εν σειρά

- Κυβισμός: έως 2.999cc
- Σχέση συμπίεσης : 17,5:1
- Ειδική κατανάλωση: 240,0 g/kwh
- Αντιρρυπαντική τεχνολογία: Ο κινητήρας ικανοποιεί τα όρια εκπομπής αερίων ρύπων που αναφέρονται στην οδηγία EURO VI της Ευρωπαϊκής Ένωσης η οποία ισχύει από 01.01.2014.
- Πραγματική ισχύς (ιπποδύναμη) στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας: 110KW (150PS) στις 3000 - 3500rpm
- Μέγιστη ροπή στρέψης στον αριθμό στροφών: 350Nm στις 1.350 – 3.000 rpm

Θα δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα πρέπει να διαθέτει βοηθητικό σύστημα πέδησης το οποίο υποβοηθά και μειώνει την καταπόνηση του κυρίως συστήματος πέδησης του οχήματος.

Τεχνικά αυτό σημαίνει, ότι το φορτηγό πλαίσιο διαθέτει ένα εξελιγμένο σύστημα μηχανόφρενο, το οποίο με αποκλεισμό καυσαερίων στην εξάτμιση του κινητήρα αξιοποιεί την ισχύ πέδησης του κινητήρα.

Με το σύστημα αυτό αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

4. Σύστημα ψύξης

Ο κινητήρας του προσφερόμενου πλαισίου θα είναι υδρόψυκτος με θερμοστάτη. Η παροχή του ψυκτικού μέσου στους αγωγούς ψύξης του κινητήρα γίνεται μέσω φυγοκεντρικής αντλίας.

5. Σύστημα μετάδοσης

Το προσφερόμενο πλαίσιο θα είναι εφοδιασμένο με ένα μηχανικό κιβώτιο 5 (πέντε) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και 1 (μία) οπισθοπορείας, όλες συγχρονισμένες στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η αλλαγή των ταχυτήτων θα γίνεται χειροκίνητα με τη χρήση του πεντάλ συμπλέκτη.

Μέγιστη ταχύτητα: 90 Km/h. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με περιοριστή ταχύτητας, σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο, για τα οχήματα αυτής της κατηγορίας, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα απενεργοποίησής του.

Μέγιστη αναρριχητικότητα: έως 35%

Η μετάδοση κίνησης γίνεται με συμπλέκτη ξηρού τύπου ισχυρής κατασκευής ανταποκρινόμενος απόλυτα προς πιθανές αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Το υλικό τριβής του δίσκου δεν περιέχει αμιάντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

6. Σύστημα πέδησης

Το υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος, διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Το προσφερόμενο φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, αυτορρυθμιζόμενα δισκόφρενα με δύο δαγκάνες.

Μηχανικό χειρόφρενο με επενέργεια στους πίσω τροχούς (οπίσθιος άξονας μετάδοσης κίνησης).

Το σύστημα πέδησης εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως.

7. Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με σύστημα επαναφοράς και να υπάρχει η δυνατότητα κλειδώματος.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση, για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση με μεταβλητή σχέση μετάδοσης πυξίδας τιμονιού. Μεταβλητή πίεση ασκείται στο σύστημα της υδραυλικής υποβοήθησης, ανάλογα με τη γωνία κλίσης που δίνει ο οδηγός στους τροχούς σε σχέση με τον κατακόρυφο άξονα του οχήματος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα να παρατηρούνται υψηλές πιέσεις σε χειρισμούς παρκαρίσματος ή μανούβρες, ενώ έχουμε μικρές πιέσεις στο υδραυλικό κύκλωμα του τιμονιού όταν ο οδηγός στρίβει το τιμόνι για λίγες μοίρες ή στρίβει με σχετικά υψηλή ταχύτητα οχήματος. Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος.

Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή ενδεικτικά:

8. Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο διαθέτει έναν εμπρόσθιο διευθυντήριο άξονα και έναν οπίσθιο κινητήριο άξονα.

Εμπροσθιος άξονας: Άκαμπτος άξονας

Ικανότητα φόρτωσης : 2.600 kg

Οπίσθιος άξονας: Υποειδής άξονας

Ικανότητα φόρτωσης: 4.500kg

- Αναρτήσεις:

Εμπροσθιος άξονας: Ανεξάρτητη χαλύβδινη ανάρτηση με ημιελλειπτικά ελατήρια (φύλλα σούστας) και υδραυλικούς αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ, διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου)

Ικανότητα φόρτωσης : 2.600 kg

- Οπίσθιος Άξονας: Ανεξάρτητη χαλύβδινη ανάρτηση με ημιελλειπτικά ελατήρια (φύλλα σούστας), υδραυλικούς αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ, διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου) και ράβδους εξισορρόπησης (αντιστρεπτικές ράβδοι/δοκοί)

Ικανότητα φόρτωσης: 4.500kg

Το όχημα φέρει επίσης διάταξη κλειδώματος διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και την ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Το μπλοκέ διαφορικό στον πίσω άξονα αναστέλλει την αντισταθμιστική λειτουργία του διαφορικού μέσω ενός πνευματικά ενεργοποιούμενου μηχανισμού αναστολής. Ένας διχαλωτός συμπλέκτης εξασφαλίζει την αξονική εμπλοκή των κινητήριων τροχών του πίσω άξονα και τη σταθερή σύνδεσή τους.

Τα παραπάνω προσδίδουν ιδιαίτερη ασφάλεια σε κεκλιμένους δρόμους (άνω του 30%) .

Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

9. Καμπίνα οδήγησης

- Ο θάλαμος οδήγησης είναι τύπου ημέρας, προωθημένου τύπου για προωθημένη θέση οδήγησης, ανακλινόμενος, με ράβδο στρέψης. Ισχυρής κατασκευής πλήρως μεταλλικός, θάλαμος και οροφή , μονωμένα έναντι της θερμότητας και του θορύβου με επένδυση συνθετικού δέρματος.
- Ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές.
- Θέση οδήγησης αριστερά. Το κάθισμα του οδηγού είναι με μηχανική ανάρτηση με εργονομικές προδιαγραφές πλήρως ρυθμιζόμενο για να παρέχει απόλυτη άνεση οδήγησης, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.
- Μία (1) θέση για τον οδηγό και δύο επιπλέον θέσεις για τους συνεπιβάτες.
- Τα καθίσματα θα είναι κατασκευασμένα από αφρώδες υλικό με επένδυση αντιδρωτικού υλικού (υφάσματος) μεγάλης αντοχής, που μπορεί να καθαρίζεται διαπλύσεως ευχερώς. Στα καθίσματα θα υπάρχουν ενσωματωμένα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και αυτόματες ζώνες ασφαλείας για τον οδηγό και τους συνοδηγούς.
- Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αναπαυτικό, ανατομικά σχεδιασμένο, με δυνατότητα ρύθμισης.
- Τα καθίσματα θα είναι επενδυμένα με ανθεκτική επένδυση, επιδεκτική πλυσίματος.
- Σύστημα κλιματισμού με δυνατότητα: 1) εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, 2) αερισμού και air-condition / κλιματισμός

κατάλληλης απόδοσης που εξασφαλίζει ευχάριστη εσωτερική θερμοκρασία ανεξάρτητα από τις εξωτερικές συνθήκες 3) Θέρμανσης

- Θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας, ηλεκτρικές.
- Όλοι οι υαλοπίνακες και ο ανεμοθώρακας θα είναι ασφαλείας (από γυαλί TRIPLEX / SECURIT) και οι των θυρών ρυθμιζόμενου ανοίγματος μέχρι 100%, ηλεκτρικά χειριζόμενοι.
- Δύο στρεπτά αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης για το παρμπρίζ και ένα για την πόρτα του οδηγού.
- Δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης καθώς και συσκευή πλυσίματος / διάταξη καθαρισμού αλεξίνεμου.
- Δύο εξωτερικά κάτοπτρα οδηγήσεως ηλεκτρικά θερμαινόμενα που μπορούν να ενεργοποιηθούν και να απενεργοποιηθούν μέσω ενός διακόπτη στο ταμπλό οργάνων και ένα εσωτερικό κάτοπτρο.
- Εντός της καμπίνας υπάρχει πλαφονιέρα φωτισμού, παροχή 12 V (ρευματοδότης) για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και πλαστικά ταπέτα (πατάκια) στο δάπεδο .
- Θα φέρει (2) πλευρικές πόρτες από μια (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού.
- Τα παράθυρα είναι ηλεκτρικά ανοιγόμενα.
- Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας οι δε μηχανισμοί των υαλοπινάκων θα λειτουργούν με ευχέρεια. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

10. Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με ακρυλικό χρώμα δύο στρώσεων . Η αντισκωριακή προστασία ακολουθεί υψηλά πρότυπα.

Τα βήματα που ακολουθούνται είναι τα παρακάτω:

- Προκαταρκτικός καθαρισμός και αφαίρεση του γράσου από το κουφάρι με σπρέι υψηλής πίεσης
- Ψευδαργύρωση και ψεκασμός με φωσφορικό άλας
- Πρώτος χρωματισμός με τη διαδικασία της καθοδικής βύθισης
- Ειδική κατεργασία σφράγισης των ραφών εσωτερικά και εξωτερικά στο μπροστινό μέρος, στο κάτω μέρος του αμαξώματος και ειδικά κάτω από τα πόδια οδηγού και συνοδηγού καθώς και στους θόλους.
- Τρίψιμο και καθάρισμα
- Εξωτερική επικάλυψη όλων των επιφανειών
- Σφράγισμα στις κοιλότητες
- Γαλβάνισμα αμαξώματος σε περιοχές που είναι επιρρεπείς στην σκουριά
- Διαρκής ποιοτικός έλεγχος και διασφάλιση της ποιότητας.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδώτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

11. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η κιβωτάμαξα που θα φέρει το πλαίσιο θα είναι μεταλλική και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλασίου με εγκάρσιες δοκούς .

Η κιβωτάμαξα θα φέρει υδραυλική ανατροπή η οποία θα γίνεται με την βοήθεια ενός υδραυλικού εμβόλου του οποίου η αντλία θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του οχήματος.

Το χειριστήριο ανατροπής θα βρίσκεται σε κατάλληλη θέση εντός της καμπίνας του οδηγού.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία μήκους 4,70 μ, πλάτους 1,65 μ. Ωφέλιμο φορτίο περίπου 2,8 τόνοι.

Το πάχος του χαλυβδο-ελάσματος πυθμένα της κιβωτάμαξας , των πλευρικών τοιχωμάτων και της οπίσθιας θύρας θα είναι 3mm.

Τα παραπέτα έχουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα τυχόν παραπέτα .

Η οπίσθια θύρα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με ειδικούς μεντεσέδες που επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος ενώ συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.

12. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Αριθμός μπαταριών: Μία (1), 12V (100Ah)
- Φώτα. Το φορτηγό θα φέρει προβολείς, alarm), οπισθοπορείας, πίσω φώτα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. φώτα ομίχλης αλογόνου (στον βασικό εξοπλισμό), φώτα πορείας, αλλαγής κατεύθυνσης πλευρικά, στάσης (
- Ηχητικό σύστημα (βομβητής) οπισθοπορείας
- Εντός της καμπίνας οδηγού παροχή 12V με τις ανάλογες ασφάλειες .
- Ηχητικό όργανο .

Όργανα ελέγχου:

Το φορτηγό φέρει τα παρακάτω όργανα ελέγχου:

☒☒Στάθμης καυσίμου με προειδοποιητική λυχνία

☒☒Ταχύμετρο

☒☒Χιλιομετρητή

☒☒Στροφόμετρο

☒☒Ψηφιακό Ταχογράφο ευρωπαϊκών προδιαγραφών εγκεκριμένο από την Ε.Ε. και ωρομετρητή

☒☒Υδραυλικού υγρού τιμονιού

☒☒Εξωτερικών και εσωτερικών φώτων

☒☒Ασφάλισης καμπίνας στην θέση πορείας

☒☒Φόρτισης συσσωρευτή

☒☒Ένδειξη λειτουργίας του συστήματος ABS

☒☒Λειτουργίας χειρόφρενου

☒☒Βλάβης συστήματος πέδησης

☒☒Αλλαγής φίλτρου αέρα

Επιπλέον το όχημα θα διαθέτει:

- ESP (ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας)
- LSD (διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης, παρόμοιας λειτουργίας με το ASR)
- Ράδιο-CD player
- Full Auto Air Condition
- Δεξαμενή καυσίμων χωρητικότητας 65 λίτρων καθώς και φίλτρο και προ φίλτρο πετρελαίου.
- Σύστημα κατά της κλοπής immobilizer.

13. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Το όχημα φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά επίσωτρα ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά, υψηλής πρόσφυσης στον πίσω κινητήριο άξονα τα οποία πληρούν στο ακέραιο την οδηγία 2001/43/ΕΚ (ή και όποια νεότερη τροποποίηση αυτής) και ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO,

Διαστάσεις ελαστικών: 205/75R16C 113/111Q

Τροχοί Πλαισίου: μονοί τροχοί εμπρός-διπλοί πίσω

Ικανότητα φόρτωσης: Εμπρόσθια 2.300 kg

Οπίσθια 4.350 kg

14. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- Πλήρη εφεδρικό τροχό μετά του ελαστικού, όμοιος με τους κανονικούς, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου
- Το κάθε όχημα θα συνοδεύεται από μια πλήρη σειρά εργαλείων-παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης. Όλα τα εργαλεία θα είναι ισχυρής κατασκευής και είναι τα ακόλουθα:
- Υδραυλικός γρύλος, γρυλόχειρο, μπουλονοκλειδο, γερμανικό κλειδί (10-12).
- Δάπεδο καμπίνας καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα
- Φαρμακείο (σύμφωνα με το ΚΟΚ)
- Τρίγωνο (σύμφωνα με το ΚΟΚ)
- Στην εμπρόσθια πλευρά, το πλαίσιο είναι εφοδιασμένο με ένα άγκιστρο για τη ρυμούλκηση του οχήματος.
- Το όχημα θα συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων για το πλαίσιο ήτοι οδηγιών λειτουργίας στην Ελληνική
- Θα παραδοθούν επίσης : Ένας (1) εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού για το πλαίσιο σε ηλεκτρονική μορφή. Ένα εγχειρίδιο οδηγιών επισκευής του πλαισίου επιπέδου Συνεργείου.
- Εγχειρίδια χρήσεως του ταχογράφου του οχήματος

15. Τεχνική Υποστήριξη

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση

και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη** .

16. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των οδηγών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

17. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **120 ημερολογιακές ημέρες**.

18. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂ NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Ο Υποψήφιος προμηθευτής θα συμπληρώσει το επισυναπτόμενο φύλλο συμμόρφωσης.

Οι απαντήσεις στο φύλλο συμμόρφωσης θα πρέπει να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

Ο Συντάξας	Ελέγχθηκε	Θεωρήθηκε
------------	-----------	-----------

Νοέμβριος 2018	Νοέμβριος 2018	Νοέμβριος 2018
προϊστάμενος τμήματος μελετών ΤΥΔΧ Γιώργος Ευθυμίου Μηχανολόγος Μηχανικός	Ο προϊστάμενος τμήματος μελετών ΤΥΔΧ Περικλής Βακάλης Πολιτικός Μηχανικός	Ο Διευθυντής ΤΥΔΧ Σοφοκλής Τσιραντωνάκης Πολιτικός Μηχανικός

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
-----	-----------	----------	----------	--------------

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Εισαγωγή <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
2.	Γενικές Απαιτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
3.	Πλαίσιο Οχήματος <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
4.	Κινητήρας <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα Μετάδοσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα Πέδησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα Διεύθυνσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
8.	Άξονες – Αναρτήσεις <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
9.	Καμπίνα Οδήγησης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
10.	Χρωματισμός <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
11.	Υπερκατασκευή <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
12.	Γενικά <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
14.	Σύστημα συμπίεσης <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
15.	Σύστημα ανύψωσης κάδων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
16.	Δυναμολήπτης (P.T.O.) <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης:</i>	ΝΑΙ		
17.	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
18.	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
19.	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
20.	Δείγμα <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
21.	Εκπαίδευση Προσωπικού <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
22.	Παράδοση Οχημάτων <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
23.	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

<u>Ο Συντάξας</u>	<u>Ελέγχθηκε</u>	<u>Θεωρήθηκε</u>
--------------------------	-------------------------	-------------------------

<u>Νοέμβριος 2018</u>	<u>Νοέμβριος 2018</u>	<u>Νοέμβριος 2018</u>
<u>προϊστάμενος τμήματος μελετών</u> <u>ΤΥΔΧ</u>	<u>Ο προϊστάμενος τμήματος μελετών</u> <u>ΤΥΔΧ</u>	<u>Ο Διευθυντής ΤΥΔΧ</u>
<u>Γιώργος Ευθυμίου</u> <u>Μηχανολόγος Μηχανικός</u>	<u>Περικλής Βακάλης</u> <u>Πολιτικός Μηχανικός</u>	<u>Σοφοκλής Τσιραντωνάκης</u> <u>Πολιτικός Μηχανικός</u>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η δαπάνη της προμήθειας έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά σε **55.320,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) το οποίο αποτελεί το συνολικό ποσό για την «**Προμήθεια ενός (1) καινούργιου φορτηγού οχήματος με ανατροπή**» .

Αναλυτικά ο προϋπολογισμός είναι ο κάτωθι :

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Φορτηγό Όχημα με ανατροπή	43.000,00	1	43.000,00
Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.)			2.000,00
Φ.Π.Α. 24% (στην καθαρή τιμή)			10.320,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			55.320,00

Σε περίπτωση που το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.) είναι μικρότερο από το προϋπολογιζόμενο ποσό, η δαπάνη θα μειωθεί αντίστοιχα.

<u>Ο Συντάξας</u>	<u>Ελέγχθηκε</u>	<u>Θεωρήθηκε</u>

<u>Νοέμβριος 2018</u>	<u>Νοέμβριος 2018</u>	<u>Νοέμβριος 2018</u>
<u>προϊστάμενος τμήματος μελετών</u> <u>ΤΥΔΧ</u> <u>Γιώργος Ευθυμίου</u> <u>Μηχανολόγος Μηχανικός</u>	<u>Ο προϊστάμενος τμήματος μελετών</u> <u>ΤΥΔΧ</u> <u>Περικλής Βακάλης</u> <u>Πολιτικός Μηχανικός</u>	<u>Ο Διευθυντής ΤΥΔΧ</u> <u>Σοφοκλής Τσιραντωνάκης</u> <u>Πολιτικός Μηχανικός</u>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΆΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της Γενικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)

Το τεύχος της Γ.Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού.

ΆΡΘΡΟ 2^ο

Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «Προμήθεια ενός ενός (1) φορτηγού οχήματος με ανατροπή »

ΆΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- Το συμφωνητικό
- Η παρούσα διακήρυξη
- Έντυπο οικονομικής προσφοράς
- Ενδεικτικός προϋπολογισμός προμήθειας
- Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- Η Τεχνική Περιγραφή, που συντάξε η Υπηρεσία με βάση την μελέτη της προμήθειας.
- **Τεχνικές προδιαγραφές:**

Οι τεχνικές προδιαγραφές πρέπει να είναι αυτές που περιγράφονται στην στην με Αρ. 67 / 2018 μελέτη της ΤΥΔΧανίων και στα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς του προμηθευτή.

- της προσφοράς του προμηθευτή.

Άρθρο 4^ο

Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η προμήθεια αυτή θα πραγματοποιηθεί με **Συνοπτικό Διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016** και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Άρθρο 5^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης των ειδών της σύμβασης ορίζεται σε **5%** της συμβατικής αξίας της προμήθειας χωρίς το ΦΠΑ 24%, δίνεται δε με εγγυητική επιστολή.

Άρθρο 6^ο

Προθεσμία εκτέλεσης της Προμήθειας - Ποινικές ρήτρες

Ο χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Δήμου και ορίζεται σε **τέσσερις (4) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Σε περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας παράδοσης του οχήματος, με υπαιτιότητα του Αναδόχου, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας Σ. Υ.

Άρθρο 7^ο

Έκπτωση του Αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του οχήματος ή ο Ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας

ΆΡΘΡΟ 8^ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα υπό προμήθεια μηχανήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΆΡΘΡΟ 9^ο

Φόροι - Τέλη – Κρατήσεις – Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Κράτηση σε ποσοστό 0,06% για την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων Η κράτηση επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου 20% το ποσό της κράτησης παρακρατείτε κατά την πρώτη πληρωμή από το Δήμο.

ΆΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος Πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά την διενέργεια της προσωρινής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο). Οι λοιπές λεπτομέρειες και στοιχεία θα αναφέρονται στην σύμβαση.

ΆΡΘΡΟ 11^ο

Προσωρινή και Οριστική Παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια μηχανήματος θα γίνει από αρμόδια επιτροπή, που θα συσταθεί ειδικά για το σκοπό αυτό από το Δ.Σ. του Δήμου. Αυτή θα γίνει μετά την παράδοση του μηχανήματος, και θα αφορά την τεχνική, ποσοτική και ποιοτική παραλαβή. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανόμενου υπό προμήθεια μηχανήματος ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών του.

Σε περίπτωση που μέρος, υποσύνολο ή σύνολο του προσφερομένου προμήθεια μηχανήματος, παρουσιάσει βλάβη, αυτή επισκευάζεται από τον προμηθευτή χωρίς καμία επιβάρυνση της . Για το εύλογο του χρόνου αποκατάστασης των ζημιών ορίζονται και γίνονται αποδεκτές πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά την προσωρινή παραλαβή άμεσα γίνεται η οριστική παραλαβή με την σύνταξη και υπογραφή του Οριστικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής (ποιοτικής και ποσοτικής), το οποίο εγκρίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο του ΔΗΜΟΥ.

Εάν η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Ε.Π. του ΔΗΜΟΥ μέσα 30 ημέρες από την προσωρινή παραλαβή, θεωρείται ότι η οριστική παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια τότε και μόνο εφόσον παρέλθουν οι 30 ημέρες μετά από ειδική ενόχληση του προμηθευτή και δεν διενεργηθεί η σχετική παραλαβή εντός της προθεσμίας αυτής, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΔΗΜΟΥ και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με βάση μόνο το θεωρημένο από την αποθήκη του ΔΗΜΟΥ αποδεικτικό προσκόμισης τούτου.

Σε περίπτωση που παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής στον ΔΗΜΟ και δεν έχει ληφθεί η σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια.

ΆΡΘΡΟ 12^ο

Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται αναφέρεται στην μελέτη.

ΆΡΘΡΟ 13^ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν τα προσφερόμενα οχήματα δεν εκπληρώνουν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να το αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΆΡΘΡΟ 14^ο

Παράδοση

Τα προσφερόμενα μηχανήματα θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτα και χωρίς ζημιές.

<u>Ο Συντάξας</u>	<u>Ελέγχθηκε</u>	<u>Θεωρήθηκε</u>
<u>Νοέμβριος 2018</u>	<u>Νοέμβριος 2018</u>	<u>Νοέμβριος 2018</u>

<p><u>προϊστάμενος τμήματος μελετών</u> <u>ΤΥΔΧ</u></p> <p><u>Γιώργος Ευθυμίου</u> <u>Μηχανολόγος Μηχανικός</u></p>	<p><u>Ο προϊστάμενος τμήματος μελετών</u> <u>ΤΥΔΧ</u></p> <p><u>Περικλής Βακάλης</u> <u>Πολιτικός Μηχανικός</u></p>	<p><u>Ο Διευθυντής ΤΥΔΧ</u></p> <p><u>Σοφοκλής Τσιραντωνάκης</u> <u>Πολιτικός Μηχανικός</u></p>